

TITAN CARGO MAXX 10W-40

Описание

TITAN CARGO MAXX 10W-40 – это революционное дизельное моторное масло для коммерческого транспорта. Сочетание множества полезных свойств в одном продукте делает TITAN CARGO MAXX 10W-40 уникальным. Благодаря произведенному по новой технологии с меньшим содержанием металлов пакету присадок TITAN CARGO MAXX 10W-40 выходит на новый уровень качества. Это особенно важно для транспорта, оборудованного системой снижения токсичности выхлопа, включающую в себя фильтры и катализатор, которые не должны забиваться и блокировать газовый поток. TITAN CARGO MAXX 10W-40 также может применяться в старых моделях дизельных двигателей, в транспорте оборудованном газовыми двигателями.

Применение

TITAN CARGO MAXX 10W-40 превосходит по качеству большинство масел премиум класса. Универсальность применения и запас качества выделяют TITAN CARGO MAXX 10W-40 среди аналогов в классе UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel).

Старые модели дизельных двигателей в независимости от пробега также могут быть переведены на TITAN CARGO MAXX 10W-40, не требуя при этом промывки.

Продукт совместим с моторными маслами на минеральной или синтетической основе, и при необходимости может смешиваться. Однако смешение снижает его потребительские свойства.

Типовые характеристики

Показатели	Единица	Значение	Метод
Плотность при 15°C	г/мл	0,861	DIN 51 757
Температура вспышки	°C	225	DIN 2592
Температура застывания	°C	-33	DIN 3016
Вязкость, при 40°C	мм ² /с	86	DIN 51 562
при 100°C	мм ² /с	13,5	DIN 51 562
Индекс вязкости		157	DIN 2909
Зольность сульфатная	% масс.	0,94	DIN 51575

Преимущества

- Защищает систему очистки отработанных газов благодаря очень низкому уровню сульфатной зольности, серы и фосфора
- Отличные противоизносные свойства даже при постоянной максимальной нагрузке
- Пониженное содержание тяжелых металлов, сводящее к минимуму токсичность выхлопа
- Одинаково подходит для дизельных и газовых двигателей
- Защита от коррозии, даже при использовании топлива с высоким содержанием серы
- Защищает от образования отложений в двигателе и турбоагрегате. Это ведет к более высокому уровню надежности и сокращает стоимость технического обслуживания
- Для удлиненных интервалов замены масла
- Сокращает расход топлива на 3% по сравнению с маслами аналогичного класса вязкости.

Спецификации

- ACEA E9/E7/E6
- API CI-4
- CATERPILLAR ECF-1-a

Рекомендации Fuchs

- CUMMINS CES 20077
- DAF
- MAN M 3277 CRT

Одобрения

- DEUTZ DQC IV-10 LA
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3477 / M 3271-1
- MB-APPROVAL 228.51 / 235.28
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RXD / RGD
- VOITH-RETARDER
- VOLVO VDS-3 / CNG



Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности (MSDS). Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: